



## Marengo Swisshelicopter AG...



...das **MT-VisionAir X** hat den **SKYe SH09** auf seinem **Erstflug** im Oktober 2014 begleitet.

Das MT-VisionAir X kann zwischen Navigation und Flugversuch hin- und hergeschaltet werden. Die Darstellung der Flugversuchsdaten erfolgt via **VGA-feed**.



Auf der **HAI HELI-EXPO** im März 2015 in Orlando / U.S.A. wird Marengo Swisshelicopter AG Moving Terrain im Demo-Cockpit vorstellen. Zitat von Herrn Stucki, Vorstand der Marengo Swisshelicopter AG: „es müsste in jeden Helikopter ein MT-VisionAir X eingebaut werden“.

## Ortung und Tracking via Satellitenkommunikation: der „heiße Draht“ zwischen Leitstelle und Helikopter

z. B. Offshore



z. B. SAR



↑ Positionsdaten und Messages werden zwischen Leitstelle und dem Helikopter / Luftfahrzeug bidirektional über Rescue Track® ausgetauscht. Die Leitstelle kann u. a. Nachrichten an die Piloten senden, die am MT-VisionAir X abrufbar sind. ↓

RescueTrack®



alternativ m it Direktübertragung:

Ihr Operation Center mit  
der MT-OPS Software



Zielgerichtete Funktionen im MT-VisionAir X (z. B. Darstellung von Hindernissen wie Türme, Windkraftwerke, Leitungen etc.) schaffen die ideale Voraussetzung für spezielle Einsätze (Offshore, Ambulanzflüge, Powerline-, Pipelinebefliegung).

### Video Input für das MT-VisionAir X: im Einsatz mit Video-, FLIR- und MaxViz Kameras



Das MT-VisionAir X stellt die Aufnahmen von Außenkameras in hoher Qualität dar.

- Für Fernsehhelikopter gleichermaßen zur Verfolgung von Sportereignissen oder Actionaufnahmen
- Zur Überwachung der Flugzeugkonfiguration (Fahrwerk, Ruder etc.) im Flugversuch
- Für Polizei- und Grenzschaufgaben



**MT-  
BlitzPlan**

**NEU: Flugplanung  
> 5 Tage im voraus**

**NEU: Angebot  
IFR Alternates**

**Mehr NEWS**



[www.blitzplan.de](http://www.blitzplan.de)

**Wir wünschen allen unseren Kunden,  
Partnern und Fans...**

**...ein frohes  
Weihnachtsfest und ein  
glückliches, erfolgreiches  
Neues Jahr!**