

Satellitenwetterradar - Was nützt es wirklich?

- Ein Erfahrungsbericht aus Level 230:

MT-RADAR

In Betrieb seit
Januar 2001

Flug von EDNL Leutkirch nach LFML Marseille

Wetterlage laut telefonischer Beratung: 3 massive CB Linien squall-lines quer zu unserer Flugstrecke:

- A) vom Schwarzwald nach Südosten Richtung Säntis
- B) von Lyon über Grenoble in Richtung Mont Blanc
- C) im Zielgebiet entlang der Küste



“Trübe Aussichten im forecast.”

Pilot:

“Zunächst haben wir unseren Abflug von 18 auf 19 Uhr verschoben und die Wetterentwicklung auf unserem Satellitenradar beobachtet. Nachdem eine allgemeine Abschwächung und eine Verlagerung der meisten Aktivitäten in Richtung östlich unserer Flugroute angezeigt wurde, entschieden wir uns zu starten. Insgesamt entnahmen wir dem Radarbild für die Strecke eine zwar ernste aber nicht ganz so dramatische Wetterlage.”

Satellitenwetterradar - Was nützt es wirklich?

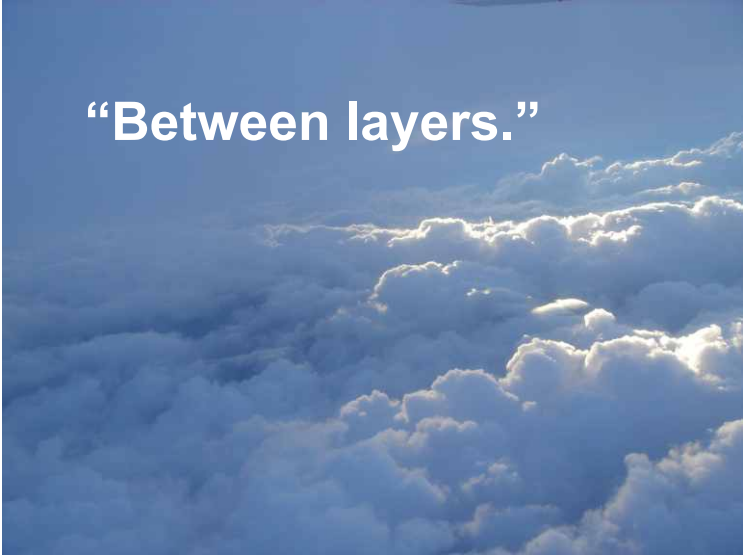
- Ein Erfahrungsbericht aus Level 230:

Pilot:

“Die ersten und die letzten Linien verloren schnell an Intensität für unsere Strecke - wie wir der Historie auf unserem Sat-Radargerät schon vorab entnehmen konnten.

Im mittleren Bereich bei Grenoble jedoch wuchsen die CB's nach wie vor so schnell nach wie sich die Bestehenden nach Osten verlagerten.

So kam es dann auch auf der Strecke. Der climb out auf FL230 in IMC war turbulent aber ohne besondere Einlagerungen.”



“Between layers.”

“In der Gegend um St. Prex, Genf gab es einige Auflockerungen und wir waren teilweise between layers”

Satellitenwetterradar - Was nützt es wirklich?

- Ein Erfahrungsbericht aus Level 230:

“Massive CB direkt vor uns - avoidance heading um 15 °”



Pilot:

“Vor Grenoble zeigte das Radar einen massiven CB direct vor uns mit Zugrichtung von uns aus nach links. Wir verlangten eine avoidance heading um 15° nach rechts. Nach links / Osten über den französischen Alpen war ohnehin noch mehr los mit ständigen Nachbildungen. Rechts waren weiter vorne weiterer leichtere CB's auf dem Radarschirm sichtbar.”

Satellitenwetterradar - Was nützt es wirklich?

- Ein Erfahrungsbericht aus Level 230:

“Raus aus dem embedded Bereich.”



Pilot:

“Gerade beim Umfliegen, nun in FL210 kamen wir aus dem embedded Bereich heraus und konnten mit spektakulären Fotos auch die schöne Übereinstimmung des Radarbildes mit der Wirklichkeit dokumentieren.”

Satellitenwetterradar - Was nützt es wirklich?

- Ein Erfahrungsbericht aus Level 230:



Pilot: “Ca. 40 Minuten vor der Landung in Marseille. Die Entwicklung hat an Energie verloren.”

Ein Erfahrungsbericht von Dominique Maniere (Pilot) und Stefan Unzicker (Pilot).