

# ZAON-Interface Handbuch

## Inhalt

<b>1. ZAON Interface .....</b>	<b>2</b>
1.1 Notwendige Ausstattung für die Nutzung des ZAON .....	2
1.2 Konfiguration Zaon XRX.....	2
1.3 Inbetriebnahme.....	2
1.4 Informationen zur grafischen Darstellung.....	3

## 1. ZAON Interface

### 1.1 Notwendige Ausstattung für die Nutzung des ZAON

Zaon XRX: Unterstützt ab Moving Terrain Version 7.4b

Benötigtes Kabel: RS232 1:1 Kabel mit Buchse & Stecker (Standard)

### 1.2 Konfiguration Zaon XRX

Neben den Standard-Einstellungen, wie Reichweite, FlugzeugTyp, etc. muss sichergestellt werden, dass Zaon Daten mittels COM Port bereitstellt.

Vorgehen:

- 1) Zaon einschalten
- 2) Warnhinweis bestätigen
- 3) Taste „MENU“
- 4) Mittels „UP“, „DOWN“ zum Menüeintrag „COM“ navigieren und diesen mittels „MENU“ auswählen
- 5) Navigieren mittels „UP“, „DOWN“ auf Eintrag „Profile 1“, und diesen mittels „MENU“ auswählen
- 6) Navigieren mittels „UP“, „DOWN“ auf Eintrag „Exit“, und diesen mittels „MENU“ auswählen

Konfiguration Zaon XRX für die Verwendung mit MT abgeschlossen.

### 1.3 Inbetriebnahme

- 1) Vor Inbetriebnahme muss sichergestellt werden, dass in der „mtpro.ini“ dem Eintrag TCAS ein COM Port zugewiesen ist. (COM1 oder COM4) Dies wird vor der Auslieferung eingestellt. Für Änderungen der Einstellungen bitte nach Einbauhandbuch vorgehen.
- 2) Verbinden von MT und Zaon XRX mittels normalem RS232 Kabel
- 3) MT und Zaon XRX einschalten, die Reihenfolge ist dabei unerheblich
- 4) Im MT Menüauswahl „TCAS“  

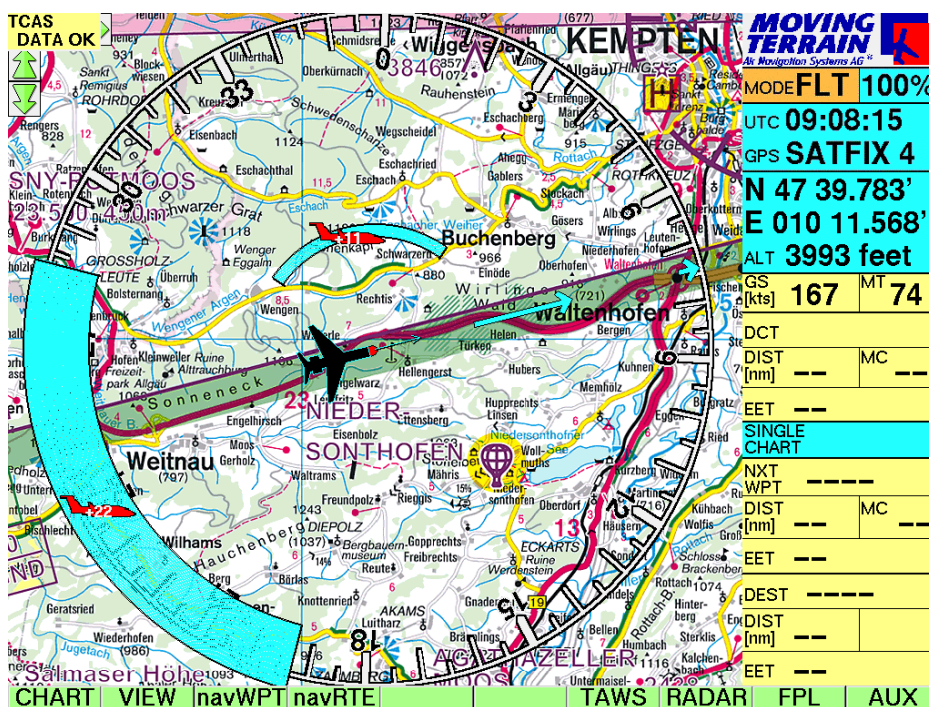
Bei **erstmaliger Inbetriebnahme** muss mittels „TAS SEL“ das angeschlossene TCAS Gerät (ZAON) ausgewählt werden. Die Auswahl wird für die Zukunft gespeichert.
- 5) Danach mittels „TCAS“ -> „ON“, die TCAS Anzeige auf dem MT aktivieren
- 6) Durch Anzeige einer Infobox in der linken oberen Ecke kann der Status überprüft werden.

Mögliche Status Meldungen:

- 1) „NO DATA“ -> Kabelverbindung prüfen, Protokoll-Einstellung prüfen, „mt-pro.ini“ Eintrag prüfen
- 2) „DATA OK“ -> Die Daten von Zaon werden erfolgreich empfangen und ausgewertet

## 1.4 Informationen zur grafischen Darstellung

Die weiße Textanzeige in den Flugzeugsymbolen, dient zur Angabe der Höhendifferenz zwischen dem eigenen Flugzeug und dem Verkehr. Die angezeigte Zahl (z.B. 22) steht dabei für 2200 Fuß.



Aufgrund der von Zaon spezifizierten starken Bearing Abweichungen ( $\pm 45^\circ$ ), wird die Darstellung der Flugzeuge als Kreisbogen mit  $90^\circ$  Öffnungswinkel realisiert.

Die Breite des Kreisbogens ist abhängig von der Entfernung der darzustellenden Flugzeuge und dem aktuellen Kartenmaßstab. Zaon gibt hierfür folgende Toleranzen an:

Entfernung [nm]	Toleranz [nm]
> 6,0	$\pm 1 - 2$
3,0 - 5,9	$\pm 1$
2,0 - 2,9	$\pm 0,2 - 0,5$
1,0 - 1,9	$\pm < 0,2$
< 1,0	$\pm 0,1$

Die Farbe des Kreisbogens wird durch die relative Höhe und Entfernung zum eigenen Flugzeug bestimmt.

Flugzeug (Position)	Farbe
oberhalb des kritischen Zylinders	blau
unterhalb des kritischen Zylinders	braun
auf der Höhe des kritischen Zylinders, Distanz ausserhalb der Gefahrenzone	weiß
im kritischen Zylinder, gefährliche Nähe	rot

