

## Moving Terrain News: MT VisionAir X und MT Relief Dynamics

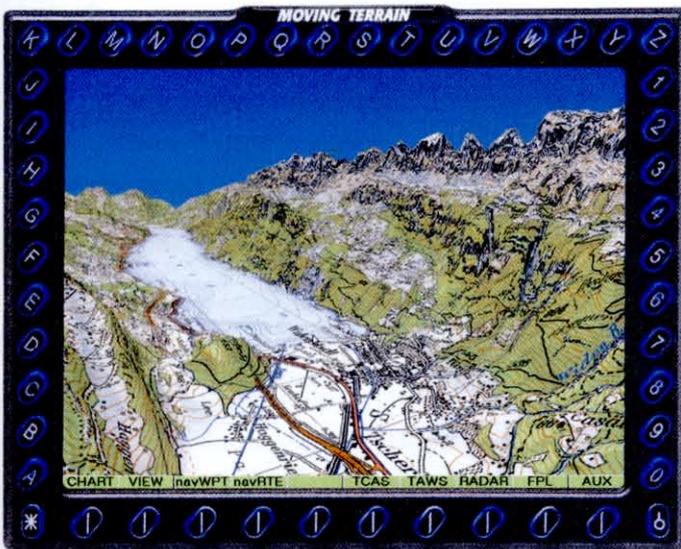
Das MT VisionAir X Heli besticht durch seinen brillanten Bildschirm – die perfekte Wahl in hellen Hubschrauber-Cockpits. MT Relief Dynamics bringt die dritte Dimension ins Cockpit – das Geländeerelief mit überlagerten originalen Flugkarten (ICAO Cart, Jepp View Charts) wird via GPS permanent aktualisiert. Das erleichtert auch bei schlechter Sicht die Orientierung im Gelände erheblich. Für eine optimale Flugvorbereitung kann unbekanntes Terrain schon vor dem Flug studiert werden. Spezialeinsätze wie Flüge mit NVGs (Nachtsichtbrillen) oder Nachflüge sind durch eine spezielle Triggerrückmeldung problemlos

möglich, ein FLIR Kameraanschluss ist ebenfalls verfügbar. Integriert ist auch die Möglichkeit einer 3G high speed Datenübermittlung und ein GPS-Modul mit der neuesten SiRF IV Technologie. Eine USB-Schnittstelle erlaubt schnelle Updates. Dank seines parallelen Batteriesystems lässt sich ein Akku auch während des Betriebs wechseln. MT VisionAir X lässt sich einfach und ohne Werkzeuge im Cockpit ein- und ausbauen.

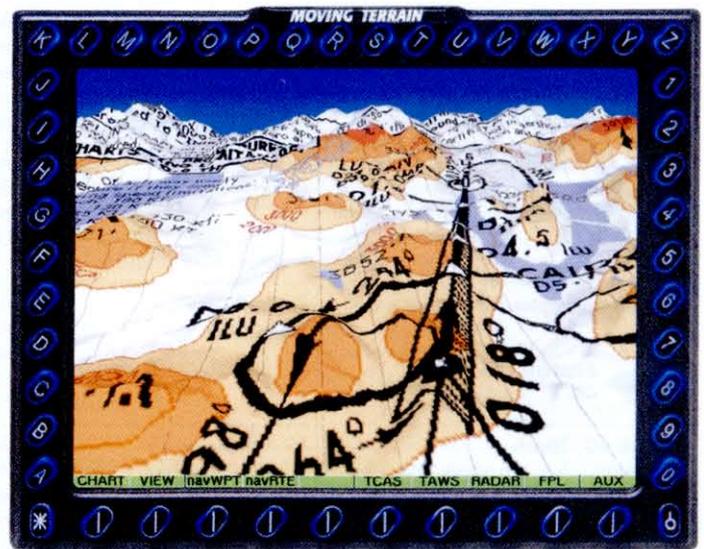
Die Basis-Funktionen des MT VisionAir X umfassen ein 2D Moving Map System mit weltweiten Karten, die auf dem Display in einer in dieser Klasse ungeschlagenen Auflösung von 1024 x

768 Pixeln angezeigt werden. Zusätzliche Informationen des Terrain Alert Warning Systems (MT TAWS), Radar Informationen (MT Satellite Radar) können ebenso eingespeist werden wie Informationen zu Luftfahrzeugen, die sich in der Nähe befinden (MT TCAS: Avidyne, Flarm, ZAON) oder Hindernissen (MT Obstacle). Weitere Fähigkeiten umfassen einen künstlichen 2D-Horizont (MT EFIS), die Möglichkeit, IFR-Flugpläne direkt in Echtzeit aus dem Cockpit zu erstellen (MT BlitzPlan) und ein Flight Management System (MT FMS). pd

[www.moving-terrain.com](http://www.moving-terrain.com)



MT Relief Dynamics mit der Swiss Topo Karte 1:50'000.



MT Relief Dynamics mit der JeppView Approach Chart Lugano.